

FLUIDE ATX



Fluido per trasmissioni automatiche

APPLICAZIONI

- Trasmissioni automatiche o semiautomatiche, convertitori di coppia di veicoli commerciali e vetture, per i quali il costruttore prescrive un olio di tipo ATF che risponda alla specifica GM DEXRON[®] - IID. Non è adatto ai componenti che richiedono un olio del tipo FORD M2C-33F o G.
- Cambi di velocità meccanici che necessitano l'impiego di un fluido del tipo ATF.
- Trasmissioni idrostatiche.
- Servosterzi.
- Per tutte le applicazioni idrauliche che esigono un olio che risponda alla specifica GM DEXRON[®] - IID.

PROPRIETA'

- Elevato indice di viscosità associato ad un'eccellente stabilità in servizio.
- Bassissimo punto di scorrimento.
- Buona stabilità termica.
- Eccellente resistenza all'ossidazione.
- Proprietà di frizione specifiche alle esigenze GENERAL MOTORS Hdramatic.
- Viscosità adatta alle esigenze MERCEDES Pag. 236.6

SPECIFICHE

BMW Gruppo 23 – 3.0 e 24 – 3.0
FORD MERCON[®] (1987 : Licenza N° M900115)
DEXRON[®] - IID : Licenza N° D-21647
MAN 339 TYPE V-1 (ex MAN 339 Type D)
MAN 339 TYPE Z-1 (ex MAN 339 Type D)

PSA PEUGEOT CITROËN
VOITH 55.633535
ZF TE-ML , 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C
MB – Approval 236.6

CARATTERISTICHE

FLUIDE ATX	Unità	
Colore		Rosso
Densità	Kg/Dm ³	0,873
Viscosità cinematica a 40 °C	mm ² /s	40
Viscosità cinematica a 100 °C	mm ² /s	8,1
Viscosità Dinamica Brookfield a – 40 °C	mPa.s	48.000
Punto d'infiammabilità Cleveland	°C	190
Indice di viscosità		182
Punto di scorrimento	°C	- 43

I valori delle caratteristiche forniti in questa tabella sono dei dati tipici a titolo indicativo.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

FLUIDE ATX
Settembre 2007
N° MPR/09/07



Questo lubrificante utilizzato secondo le nostre raccomandazioni e per l'applicazione per la quale è previsto non presenta dei rischi particolari. Una scheda dei dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. è disponibile presso gli uffici commerciali.